

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 31943

25 september 2015

Verkeersbesluit - gemeente Horst aan de Maas - instellen voorrangsregelingen

gemeente HORST A/D MAAS

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Horst aan de Maas

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het besluit van het college van burgemeester en wethouders, van 5 april 2011, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Binnen de gemeente Horst aan de Maas zijn enkele locaties waar het gewenst is dat een voorrangsregeling wordt ingesteld. Dit zijn kruisingen van 50 km-wegen met wegen in 30 en 60 km-zones. Om de verkeersveiligheid te verbeteren is het gewenst dat verkeer op deze 50 km-wegen voorrang krijgt.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van de doelstellingen van artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is het gewenst om de voorrang te regelen op een aantal locaties binnen de gemeente Horst aan de Maas, zoals benoemd in bijgevoegd *Overzicht locaties voorrangsregelingen.*

Hi erbij is het volgende overwogen.

a) Alle in het *overzicht locaties voorrangsregelingen* genoemde wegen zijn in beheer van de gemeente Horst aan de Maas.
b) Op alle in dit overzicht genoemde kruisingen is geen voorrangsregeling ingesteld.
c) Het ontbreken van een voorrangsregeling zorgt voor onduidelijkheid.
d) Deze onduidelijkheid heeft een negatief effect op de verkeersveiligheid.
e) Op alle kruisingen is sprake van een hoofdweg met zijwegen van een lagere orde.
f) Er wordt regelmatig verkeer komend van rechts geen voorrang verleend.
g) Dit zorgt regelmatig voor gevaarlijke situaties.
h) Het is wenselijk dat de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals fietsers, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd

Overleg

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de basiseenheid Politie Horst van de Politie Noord-Limburg.

Belangenafweging

De bekendmaking van de ter inzage legging van het besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid beroep aan te tekenen, werd op 25 september 2015 gepubliceerd op de website www.horstaandemaas.nl en ter inzage gelegd in het gemeentehuis in Horst. Ook werd het besluit gepubliceerd in de Staatscourant.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om;



a) de voorrang te regelen op een aantal locaties binnen de gemeente Horst aan de Maas, zoals aangegeven in bijgevoegd *Overzicht locaties voorrangsregelingen;*

b) RVV-borden, model B3 (voorrangskruispunt), B4 (voorrangskruispunt zijweg links) of B5 (voorrangskruispunt zijweg rechts), te plaatsen op de hoofdweg;

c) RVV-borden, model B6 (voorrang verlenen aan bestuurders op kruisende weg) te plaatsen op de zijwegen;

d) markering in de vorm van haaientanden aan te brengen op de zijwegen.